


eTRON
ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ
ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

eTRon — это полностью синтетическая высокоэффективная жидкость, специально разработанная для трансмиссий с сухими электродвигателями (dry e-motors). Будучи передовой трансмиссионной жидкостью для электромобилей, eTRon способствует продлению срока службы трансмиссии и увеличивает запас хода электромобиля на одной зарядке. Эта высокотехнологичная жидкость отвечает требованиям современных систем с повышенными уровнями крутящего момента и оптимизирует общую эффективность работы силового агрегата.

ПРИМЕНЕНИЕ:

eTRon рекомендуется для использования в трансмиссиях электромобилей.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Специальные фрикционные модификаторы обеспечивают плавную и эффективную передачу мощности при любых условиях эксплуатации.
- Отличная устойчивость к окислению, продлевающая срок службы трансмиссии.
- Разработано специально для электромобилей, чтобы повысить эксплуатационные характеристики и долговечность, снижая потребность в обслуживании.

ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ, ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

Соответствует или превосходит требования следующих

моделей:

- BYD (модели с сухим электродвигателем)
- Tesla Model Y
- Volkswagen ID.4
- Nissan Leaf
- Audi Q3 e-tron, Q4 e-tron, Q5 e-tron
- Jaguar I-Pace
- Lixiang One
- Nio ES6, ES8, EC6, ET7
- Polestar 2
- Rivian R1T, R1S
- Pininfarina Battista (задний двигатель)
- Volvo XC40 Recharge, C40 Recharge
- Xpeng P7, G9

ТИПИЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ:

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	eTRON
Цвет	Visual		RED
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/cm3	TBR
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	cSt	6.5
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	cSt	33.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	156
Температура вспышки	ASTM D92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-54
Вязкость по Брукфилду при -40°C	ASTM D2983	cP	10000

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: Приведённые выше данные испытаний не являются технической спецификацией, а носят справочный характер и могут варьироваться в пределах допустимых производственных допусков. Компания Lubrex оставляет за собой право изменять указанные данные испытаний. Обновлённая информация заменяет предыдущие версии, поэтому, пожалуйста, обращайтесь к последней версии данного Технического паспорта продукта (TDS).

ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Длительный и повторющийся контакт с маслом может вызвать раздражение кожи или кожные заболевания. Избегайте контакта с кожей. В случае попадания на кожу немедленно промойте поражённые участки водой с мылом. Не сливайте отработанное масло в канализацию или окружающую среду. Утилизируйте его в официальных пунктах приёма отработанных масел. Дополнительную информацию о правилах безопасности можно найти в Паспорте безопасности материала (MSDS), доступном на нашем сайте: www.lubrex.net

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

При правильном использовании данного продукта по назначению и соблюдении стандартных правил личной гигиены, он не представляет серьёзной опасности для здоровья и безопасности. Более подробная информация приведена в Паспорте безопасности (SDS), который доступен по запросу в вашем местном представительстве компании или на сайте www.lubrex.net

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Сдавайте использованное масло в официальные пункты сбора. Соблюдайте местные экологические нормы и требования. Не сливайте масло в канализацию, почву или водоёмы.

ХРАНЕНИЕ:

Рекомендуется хранить всю тару под навесом или в закрытых помещениях. Если хранение на открытом воздухе неизбежно, бочки следует размещать горизонтально, чтобы избежать попадания воды и повреждения маркировки. Продукт не следует хранить при температуре выше 60 °C, под прямыми солнечными лучами или в условиях замерзания.

™ Торговая марка LUBREX, зарегистрирована в различных странах © 2005

Все приведённые сведения, данные и описания считаются достоверными и надёжными, однако не являются гарантией, явным или подразумеваемым обязательством по товарной пригодности или применимости для конкретной цели. Компания LUBREX и ее аффилированные лица не несут юридической ответственности за их использование.